

## VIGTIGT VIGIGT !!!

De afdelinger som har fået monteret rulle rampe kit fra Spohr Smedie (de antrasitgrå baner) i forbindelse med ny styretøjs udmåler, der er der en ting som er MEGET VIGTIGT.

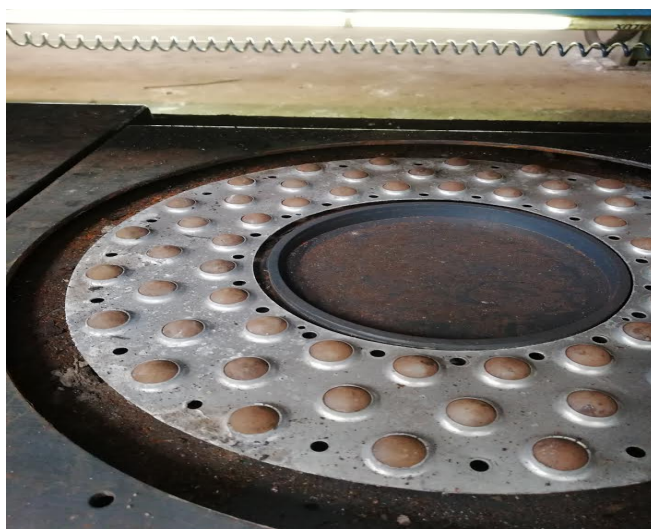
Drejeskiverne er jo åbne i toppen, dvs at rustskaller, sand mv fra fx bremse reparationer kan komme ned i drejeskiverne.

Det kan være en rigtig god ide at afdække drejeskiverne med fx et stykke pap når der foretages en reparation som sviner meget.

Er der kommet sand og rust ned i skiverne, så tager en rensning højst et par minutter pr skive. Selve skiven kan løftes op uden brug af værktøj, og så kan kuglerne og kuglerammen lige tages op. Brug en støvsuger eller trykluft til at rense nede i drejeskiverne, og læg kuglerne og kuglerammen på plads igen.

VIGTIGT !! Der må IKKE smøres nede i drejeskiverne, da skidtet så virkelig vil sætte sig fast.

Hvis drejeskiverne ikke kan rotere frit, så vil styretøjet ikke stå i neutral stilling efter Caster udmåling, og så kan det resultere i skævt rat efter justering.



Med Venlig Hilsen - Best Regards  
Boy Andersen

Styretøjsudmålere - Salg & Service - Når du  
ikke vil nøjes med det næstbedste.....

 **MANATEC™**  
Partners in Progress

B.A. Maskinservice ApS  
Brørupvej 74  
8732 Hovedgård  
Tlf. +45 27948333  
Cvr Nr. 35829385  
Bamaskinservice@gmail.com  
www.bamaskinservice.dk



**TechnoVector**